



## Agent de Piste polyvalent

Durée : 35.00 heures  
(5.00 jours)

**Le métier :** *L'Agent(e) de piste polyvalent(e) assiste les aéronefs à leur arrivée en les guidant de la voie de circulation jusqu'au point de parking, ou au départ en les repoussant à l'aide d'un véhicule Push. Il(elle) a pour missions de décharger et charger les bagages et/ou le fret de l'aéronef. Il(elle) recueille, vérifie les opérations de tri des bagages en galerie ou traite les marchandises et le courrier en zone de fret. Conditions d'accès au métier :* •Avoir 18 ans révolus. •Avoir un casier judiciaire vierge pour l'obtention du badge aéroportuaire •Le permis de conduire B est obligatoire pour la conduite côté piste •Avoir une bonne condition physique.

**Prix net de taxes :**1800.00 €

### Profils des stagiaires

- Tout public.

### Prérequis

- Savoir lire, écrire et parler français

## Objectifs pédagogiques

- Préparer l'arrivée du vol à l'aide de bâtons de placement de l'aéronef sur le point de parking.
- Citer les opérations de mise en place du matériel nécessaire au servitudes et à l'autonomie de l'aéronef.
- Décrire les étapes du Déchargement/Chargement des soutes du fret et/ou des bagages des passagers.
- Appliquer les procédures et la phraséologie lors d'une arrivée ou départ au casque.
- Décrire les procédures de Refoulage ou tractage d'un aéronef à l'aide d'engins spéciaux.
- Expliquer les opérations de Tri et de conditionnement du fret, des bagages, du courrier en fonction du type de chargement (Vrac ou Conteneurisé).
- Interpréter les fondamentaux de la sûreté, de la sécurité aéroportuaire et des facteurs humains.
- Relever les défauts et dysfonctionnements et les signaler à ses collègues, sa hiérarchie.

## Contenu de la formation

- **Prendre contact et fixer les règles de fonctionnement :**
  - o Présentation du formateur.
  - o Présentation des apprenants.
  - o Annonce de l'objectif pédagogique général.
  - o Présentations du contenu.
  - o Aborder le temps et le planning de la formation et les modalités d'évaluation.
- **Appliquer et faire appliquer les procédures aéroportuaires :**
  - o Présenter le métier d'agent de piste et les évolutions possibles.
  - o Définir le rôle des différents organismes d'autorité (DGAC, OACI, IATA) dans la réglementation aérienne commerciale.
  - o Définir le rôle des services compétents de l'État au sein de l'Aéroport (SCE).
  - o Décrire L'aéroport et le zonage côté piste.



- o Définir la Co activité et le lien entre les différents métiers et/ou intervenants.
- o Citer et utiliser l'alphabet aéronautique OACI.
- o Reconnaître les caractéristiques des différents types d'aéronefs et de vols : (Cargo, Pax, Intérieur, Vols Vrac, Vols conteneurisés).
- **Sécurité piste**
  - o Définir les secteurs fonctionnels côté piste liés aux zones de circulation TRA / MAN.
  - o Citer les différents équipements de protection Individuels et leur rôle.
  - o Identifier les dangers liés à l'activité aéroportuaire côté piste.
  - o Définir les différents périmètres de sécurité autour de l'aéronef.
  - o Définir la Zone d'Évolution Contrôlée.
  - o Mesurer les dangers imminents aux abords d'un aéronef.
- **Appliquer les gestes et postures nécessaires à la réalisation des tâches :**
  - o Décrire les différentes pathologies liées au Rachis.
  - o Identifier les zones du corps (anatomie) pouvant être affectées.
  - o Citer et appliquer les principes de manutention lors du port de charges.
  - o Mesurer l'importance d'une bonne hygiène de vie sur la sécurité au travail.
- **Sensibilisation au Système de Gestion de la Sécurité et Facteurs humains (SGS-FH) :**
  - o Définir le Système de Gestion de la Sécurité et l'introduction réglementaire en aviation civile.
  - o Évolution des modes de pensée et perception des causes probables d'un accident.
  - o Différencier les événements ultimes et les événements indésirables.
  - o Citer les méthodes de gestion des risques.
  - o Tenir compte des notions de facteurs humains.
  - o Faire le lien entre le SGS et le SGQ (Système de Gestion de la Qualité).
- **Modules de sûreté aéroportuaire :**
  - o Obtenir le module 11.2.6.2 (sensibilisation Badge), cours de référence DGAC sûreté pour les personnels bénéficiant d'un accès sans escorte en Zone de Sûreté à Accès Réglementé en vue d'obtenir un Titre de Circulation Aéroportuaire.
  - o Obtenir le module 11.2.3.8 (Vérification de concordance bagages et passagers), cours de référence DGAC sûreté pour les personnes qui effectuent les opérations de vérification de concordance entre passagers et bagages.
  - o Obtenir le module 11.2.3.9 (Contrôle du fret et du courrier variante Agent Habilité), cours de référence DGAC sûreté pour les agents assurant des mesures de sûreté autre que l'inspection filtrage sur le fret et le courrier.
- **Modules des marchandises dangereuses selon la réglementation IATA DGR CBTA 7.4 avec radioactivité destinée au Personnel de l'exploitant et de l'agent d'assistance en escale participant au traitement, à l'entreposage et au chargement du fret ou du courrier et des bagages :**
  - o Philosophie générale.
  - o Restrictions.
  - o Liste des marchandises dangereuses.
  - o Marquage et étiquetage.
  - o Reconnaissance des matières dangereuses non déclarées.
  - o Dispositions concernant les passagers et membres d'équipage.
  - o La radioactivité
  - o Procédures de chargement et de stockage.
  - o Notification aux pilotes (NOTOC).
  - o Procédures d'urgence.
- **Assister un avion sur piste :**
  - o Interpréter les messages extraits du TVM.
  - o Citer les différentes typologies d'aéronefs (du 1er au 3ème niveau).
  - o Citer les différentes typologies de vol (Cargo, Mixte, Combi).
  - o Identifier le fret spécial et les marchandises dangereuses.
  - o Identifier les différents types de chargement ( vrac, Mécanisé )

# PERFORM

10 avenue Louis de broglie  
95500 LE THILLAY  
Email: ddmformation@hotmail.com  
Tel: 07 87 90 19 33



- o Communiquer à l'aide d'un appareil de radiocommunication.
- o Citer les matériels de piste et vérifier leur fonctionnement.
- o Citer les étapes de préparation des soutes en vue d'accueillir le fret, le courrier et les bagages.
- o Décrire l'utilisation du système de lecture de TAG et réconciliation bagages (SRTB).
- o Interpréter et charger l'aéronef conformément à la LIR (Plan de chargement).
- o Expliquer comment sécuriser les soutes pendant le chargement (arrimages) et après le chargement (verrouillage).
- o Citer l'ordre de déchargement et de chargement.
- o Expliquer comment refouler l'aéronef jusqu'à VCA (Voie de Circulation Avion).
- o Procéder à l'arrivée et au départ au casque
- **Trier le fret et les bagages dans les zones de tri :**
  - o Décoder les TAG bagage.
  - o Décrypter les messages opérationnels (LDM, CPM)
  - o Identifier les formats et traiter les bagages hors format.
  - o Décrire le fonctionnement du carrousel (Tapis de Tri).
  - o Définir le type de containers en fonction de la charge marchande et du type de chargement.
  - o Procéder à l'étiquetage des containers.
  - o Décrire comment livrer la charge marchande sur une autre zone de tri ou à l'aéronef.

## Organisation de la formation

**Modalité de la formation :** Formation présentielle

**Effectif par session :** 4 minimum - 15 maximum

**Modalités et délais d'accès à la formation :**

Pour répondre à votre projet de formation, l'équipe de PERFORM se tient à votre disposition par téléphone au 07.87.90.19.33 ou par courriel : ddmformation@hotmail.com

L'accès à nos formations est possible à tout moment jusqu'à la veille du début de la formation, sous réserve de disponibilité et après avoir effectué une évaluation qui nous permettra de mesurer vos pré-acquis avant votre entrée en formation.

Dans le cas d'une demande de formation sur mesure, le délai de mise en place est en moyenne d'un mois avant le début de la formation. Il est à noter que ce délai peut varier en fonction de la durée estimée de la formation.

Si vous êtes en situation de handicap, merci de bien vouloir le signaler à nos équipes dès la première prise de contact, pour que nous puissions vous accueillir au mieux. PERFORM est en mesure de mobiliser le référent "Ressource Handicap Formation" pour étudier d'éventuelles solutions de compensation afin de sécuriser l'ensemble du parcours de formation.

**Accessibilité pour les personnes en situation de handicap :** les lieux d'accueil et de formation de PERFORM sont conformes à la réglementation ERP, pour l'accueil de personnes en situation de handicap.

# PERFORM

10 avenue Louis de broglie  
95500 LE THILLAY  
Email: ddmformation@hotmail.com  
Tel: 07 87 90 19 33



## Equipe pédagogique

**PERFORM** vous propose une équipe pédagogique dévouée et passionnée, composée d'enseignants hautement qualifiés et expérimentés. Leur expertise dans leurs domaines respectifs, combinée à leur approche innovante de l'éducation, vise à inspirer, encourager et guider nos élèves vers l'excellence académique et personnelle. Notre équipe est déterminée à créer un environnement d'apprentissage stimulant et bienveillant, où chaque élève peut développer ses talents et atteindre son plein potentiel.

## Moyens pédagogiques et techniques

- Accueil des stagiaires dans une salle dédiée à la formation.
- Documents supports de formation projetés à l'aide d'un téléviseur interactif
- Technique magistrale, pour les exposés et aspects techniques.
- Techniques participatives et interrogatives pour les études de cas concrets et mises en situation.
- Évaluations en cours de formation : Quizz en salle, tour de table, Questions ouvertes, mises en situation.
- Équipements de Protection Individuelle du personnel au sol aéroportuaire.
- Mise à disposition en ligne de documents supports à la suite de la formation.

## Suivi de l'exécution et évaluation des résultats

- Feuilles de présence.
- Questions orales ou écrites (QCM).
- Questionnaires de la DSAC (Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile), sous forme QCM pour les modules de sûreté (11.2.6.2 et 11.2.3.8 et 11.2.3.9 AHa).
- Questionnaire concernant les marchandises dangereuses DGR CBTA 7.4 destinée au Personnel de l'exploitant et de l'agent d'assistance en escale participant au traitement, à l'entreposage et au chargement du fret ou du courrier et des bagages.
- Questionnaires portant sur le SGS-FH, la sécurité piste, les gestes et postures
- Mises en situation sous forme de jeux de rôle concernant une arrivée avion avec placement aux bâtons, manipulation de charges et départ au casque.
- Questionnaire sur les procédures générales agent de piste polyvalent.
- Formulaire d'évaluation de la formation.

## Résultats attendus à l'issue de la formation

- 60% de bonnes réponses sur chaque questionnaire valide les modules de sûreté aéroportuaire.
- Module des marchandises Dangereuses IATA DGR CBTA 7.4 incluant la Radioactivité : Un résultat de 80% de bonnes réponses valide le module DGR CBTA 7.4
- Module SGS : Un résultat de 60% de bonnes réponses valide le module SGS.
- Modules sécurité piste : 60% de bonnes réponses valide le module sécurité piste.
- Module gestes et postures : 60% de bonnes réponses valide le module Gestes et Postures.
- Mises en situations : simulation Placement avion , manipulation de charges et départ au casque : les procédures et la gestuelle doivent être connues et respectées lors des différentes étapes de l'arrivée de l'avion au départ de l'avion.
- Procédures générales Agent de piste polyvalent : 60% de bonnes réponses sont attendues.

## Modalités d'obtention

- Certification 11.2.6.2 : valide 3 ans.
- Certification 11.2.3.8 : valide 5 ans.
- Certification 11.2.3.9 AHa : valide 5 ans
- Certification DGR CBTA 7.4 : valide 2 ans.
- Attestations SGS-FH, Gestes et postures, Sécurité Piste : validité illimitée.
- Certificat de réalisation de la formation

**Version du programme:V1-12 Juillet 2023**

## PERFORM

10 avenue Louis de broglie

95500 LE THILLAY

Email: [ddmformation@hotmail.com](mailto:ddmformation@hotmail.com)

Tel: 07 87 90 19 33



PERFORM  
CENTRE DE FORMATION

## PERFORM

10 avenue Louis de broglie

95500 LE THILLAY

Email: [ddmformation@hotmail.com](mailto:ddmformation@hotmail.com)

Tel: 07 87 90 19 33



PERFORM  
CENTRE DE FORMATION

## PERFORM

10 avenue Louis de broglie

95500 LE THILLAY

Email: ddmformation@hotmail.com

Tel: 07 87 90 19 33



PERFORM  
CENTRE DE FORMATION

R1-01

**PERFORMANCE** | 10 avenue Louis de broglie 95500 LE THILLAY | Numéro SIRET: 91214591900011 |

Numéro de déclaration d'activité: 11950781195 (auprès du préfet de région de: Ile de France)

*Cet enregistrement ne vaut pas l'agrément de l'Etat.*

**PERFORMANCE** | 10 avenue Louis de broglie 95500 LE THILLAY | Numéro SIRET: 91214591900011 |

Numéro de déclaration d'activité: 11950781195 (auprès du préfet de région de: Ile de France)

*Cet enregistrement ne vaut pas l'agrément de l'Etat.*

## PERFORM

10 avenue Louis de broglie

95500 LE THILLAY

Email: [ddmformation@hotmail.com](mailto:ddmformation@hotmail.com)

Tel: 07 87 90 19 33



PERFORM  
CENTRE DE FORMATION